



Antoine et Julia Sire ont dominé l'épreuve au volant de cette splendide Triumph TR4, évocation des anciennes autos d'usine.

## 26<sup>E</sup> CRITÉRIUM DES CÉVENNES HISTORIQUE - RÉGULARITÉ FFSA

### SUCCÈS ROYAL POUR LES SIRE

Avec leur TR4 ils ont « triomphé », en tête pratiquement de bout en bout.

Pour attaquer le deuxième quart de siècle de son existence, le Rallye historique des Cévennes et le Cévennes Club Alpine Gordini avait délaissé Saint Jean du Gard pour installer ses bases à Saint Hilaire de Brethmas où le maire, passionné de longue date et ancien pilote, s'était investi aux côtés de Jacky Mialhe, membre de son équipe municipale.

L'épreuve se déroulait sous la responsabilité sportive de l'A.S.A. Hérault avec Alain Szafarzyck aux manettes qui su régler le ballet avec rigueur et doigté. Le parcours 2016, disputé du samedi matin au dimanche midi, reprenait les grandes classiques du Critérium avec deux passages dans La Cadière, la traditionnelle incursion du côté de Notre Dame de la Rouvière, La Triballe, Les Plantiers ou

l'Asclier et une visite des spéciales du rallye du Gard, version années 80, autour de Saint Félix de Plahières où, le dimanche, des équipages ont du slalomer entre les marcheurs et vététistes du Club Alpin de Nîmes qui faisait passer ses diplômes, sans conséquences heureusement, aucune balise n'étant prévue à cet endroit.

L'équipage parisien constitué de Julia et Antoine Sire a des racines héraultaises et une résidence secondaire à Cruviers Lascours, entre Nîmes et Alès. Ces deux-là ont dominé de la tête et des épaules la presque totalité des zones de régularité de cette 26<sup>e</sup> édition dans les serres cévenols parés de leurs atouts printaniers. Les Provençaux David Colonge et Julie



Avec cette rare Fiat Ritmo 125 TC, Didier Collonge et Julie Malpas se classent en seconde position, après avoir approché les vainqueurs en quelques occasions.



L'Alpine A110 1440 Gr 4 ex-Usine de Frédéric Agrelo et Virginie Labé termine en sixième position.



❶ Jacques Lagrange et Olivier Barioz aux commandes de cette Ford Escort RS 1600 rentrent en 11<sup>e</sup> position.



❷ Une belle 4<sup>e</sup> place signée Stéphane Gaudriault/Jean Freychet (Alpine A110 1300 VC)



❸ Mylène Malpas et Cathy Favry s'adjugent la Coupe des dames, assortie d'une belle 5<sup>e</sup> place, à bord de leur Alfa Romeo Alfetta GTV.

## ➔ INFOS PRATIQUES :

- Rallye de régularité reprenant les classiques du Critérium des Cévennes comprenant 12 ZR
- Engagement : 500 € comprenant les repas du vendredi soir au dimanche midi, les nuitées, le gala de fin de rallye, l'assistance.
- 54 partants dont 35 en régularité.
- 26<sup>e</sup> édition (20-21-22 mai 2016)
- **Organisation :**  
Cévennes Club Alpine Gordini  
255 Chemin de St Hilaire à la Jasse  
30560 St Hilaire de Brethmas  
Tel : 04 66 30 78 62, après 19h  
Port : 06 10 61 14 74  
<http://cevennes-club-alpine-gordini.com/>  
[contact@cevennes-club-alpine-gordini.com](mailto:contact@cevennes-club-alpine-gordini.com)

Malpas, qui sont constamment restés sur leurs basques, les ont seulement inquiétés le samedi matin, sur les deux premières des 12 ZR au programme.

À l'heure des récompenses, à Saint Hilaire de Brethmas, sur le podium, le vainqueur commentait son succès : « le Critérium des Cévennes a bercé mes rêves. Petit j'y suis allé avec mes parents voir ces fabuleux bolides. Du coup c'est un peu avec émotion que je savoure cette victoire sur votre épreuve qui reste fabuleuse par la variété des routes et des paysages et par l'accueil des organisateurs... » Avec cette Triumph TR4, David et Julie entendaient aussi célébrer le succès, dans sa catégorie, de Triumph aux douze heures de Sebring en 1966 et le cinquantenaire de la TR4 préparée par

Kartsner avec qui ces passionnés sont en contact par le biais des réseaux sociaux. « C'est une copie conforme de la TR4 de l'époque. Le moteur est préparé dans les règles et développe 160 chevaux. C'est une auto fiable et dont la côte ne monte pas ce qui fait que l'on n'a pas peur à chaque virage de froisser une aile...

Sur le podium aussi, derrière la Ritmo de David Collonge et Julie Malpas qui échangent la place (prépondérante) du copilote, ce qui n'est pas fréquent, les Uzétiens Guy Adam et Wilfried Vogel ont sauvé les meubles après une petite erreur du côté de Valleraugue, samedi. Ils précèdent la révélation de cette édition, Stéphane Gaudriault et Jean Freychet. Quatrièmes, ces derniers découvraient la « régul » et s'en sortent de fort belle manière avec la berlinette de Gaudriault père, « chef » de l'informatique et des classements depuis deux éditions. Un moment au pied du podium avec leur Alpine 1440 ex usine, Fred Agrélo et Virginie Labé perdent pied dimanche matin, finalement 6<sup>e</sup>.

S'il y avait un classement par équipe, nul doute que la famille Malpas-Favry aurait trusté la première place. Ces Aixois qui venaient là pour la 2<sup>e</sup> fois se placent aux 2<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> (avec la première place féminine pour Mylène Malpas et Cathy Favry sur Alfetta GTV) et 8<sup>e</sup> places (Alain Malpas, Christian Favry) ! Au plan des déceptions, la famille Decèvre se retrouve au fond du classement, la faute à une panne mécanique : les années se suivent mais ne se ressemblent pas !

Si l'on peut renouveler les félicitations aux organisateurs pour la variété du plateau, on notera la présence de la NSU 1200 TT de Georges Génoulaz-Laurent Gros, l'originalité de la Lancia Beta Monte Carlo de Henri Minard et Nicole Philibert, l'Alfasud Sprint des Audois William Debbi et Philippe Fabro Joao, ces derniers costumés en Carabinier animant avec brio les intermèdes. Et qui durent démonter le train avant de la bête, samedi midi, pour réparer un problème de sonde !

## ➔ CLASSEMENTS

A. et J. Sire (Triumph TR4), 2. D. Collonge-J. Malpas (Fiat Ritmo 125 TC), 3. Adam-Vogel (Porsche 911 SC), 4. S. Gaudriault-Freychet (A 110 1300 VC), 5. Mmes M. Malpas-C. Favry (Alfetta GTV), 6. Agrélo-Labé (Alpine A 110 1400 gr4 Usine), 7. Minard-Philibert (Lancia Beta Monte Carlo), 8. A. Malpas-C. Favry (Lancia Delta 16 S), 9. Brun d'Arre-Voegel (Golf GTI), 10. Pialot-Malzac (R 5 Turbo 2), 11. Lagrange-Barioz (Ford Escort RS 1600), 12. B. et A. F. Videau (Audi Coupé GT SE), 13. G. et C. Laurent (A 310 V6 GT), 14. Chalvidan-Soldevilla (A 110 1300), 15. Génoulaz-Gros (NSU 1200 TT), 16. Debbi-Fabro Joao (Alfa Sprint), 17. Jabouley-Chabroud (Porsche 911 Carrera RS), 18. Texier-Bellard (R 8 Gordini), 19. Verquière-Rigaudie (104 Z5 Gr 2), 20. M. et S. Wiler (A 310 V6), 21. S et E. Wiler (Alpine A 610), 22. Guignard-Vallade (A 110 1300 VC), 23. Carnet-Tribuani (Porsche 914), 24. Favier-V. Sèvre (Kadett GT/E 1900), 25. Reboisson-Mencarelli (Volvo Amazon), 26. Vincent-Alcais (Golf GTI 1,6), 27. A. et G. Friess (Alpine A 110 1100), 28. Lousteaud-Comin (Alpine A 310 1600), 29. M. et Mar. Maurel (Alpine A 310 V6), 30. Kauten-Rion (Alpine A 310 V6), 31. G. et A. Decèvre (Alpine A 310 V6), 32. F. et C. Gervais (Alpine A 110 1300 VC), 33. Noël-Goldstein (Ford Escort MK 1).



❹ La NSU 1200 TT de Georges Génoulaz/Laurent Gros.



❺ La Volvo Amazon de Jean Reboisson/Andrée Mencarelli.