

**AUTOMOBILE** 26e rallye historique des Cévennes | Ce week-end

# Succès royal pour les Sire

Julia et Antoine Sire, originaires de l'Hérault, ont été les plus réguliers.

L'équipage parisien Julia et Antoine Sire a des racines héraultaises et une résidence secondaire à Cruviers-Lascours. Ces deux-là ont dominé de la tête et des épaules la presque totalité des zones de régularité de cette 26<sup>e</sup> édition du rallye historique des Cévennes, samedi et dimanche, dans les serres cévenols parés de leurs atouts printaniers.

Les Provençaux David Collonge et Julie Malpas, qui sont constamment restés à leurs basques, les ont seulement inquiétés samedi matin, sur les 2 premières des 12 ZR au programme. À l'heure des récompenses, à Saint-Hilaire-de-Brethmas, le vainqueur avouait: «*Le Critérium des Cévennes a bercé mes rêves. Petit, j'allais avec mes parents voir ces fabuleux bolides. Du coup, c'est un peu avec émotion que je savoure cette victoire sur votre épreuve qui reste fabuleuse par la variété des routes et des paysages et par l'accueil des organisateurs...*»

Avec leur Triumph TR4, David et Julie entendaient aussi célébrer le succès de Triumph aux douze heures de Sebring en 1966 et de la TR4 préparée par Kartsner, avec qui ces passionnés sont en contact par le biais des réseaux sociaux. «*C'est une copie conforme de la TR4 de l'époque. Le moteur est préparé dans les règles et développe 160 chevaux. C'est une auto fiable et dont la côte ne monte pas, ce qui fait que l'on n'a pas peur à chaque virage de froisser une aile...*»

## Adam 3<sup>e</sup> et Gaudriault 4<sup>e</sup>, chefs de file des Gardois

Sur le podium aussi, derrière la Ritmo de David Collonge et Julie Malpas qui échangent la place (prépondérante) du copilote, ce qui n'est pas fréquent, les Uzétiens Guy Adam et Wilfried Vogel ont sauvé les meubles après une petite erreur du côté de Valleraugue, samedi. Ils précèdent la révélation de cette édition, les Sommiérois Stéphane Gaudriault et Jean Freychet. Ces derniers dé-



■ L'équipage Sire a "triumphé" (en haut à gauche) sous les yeux des organisateurs (à d.). En bas à g., les Gardois Gaudriault-Freychet 4<sup>e</sup> avec leur Alpine, et à d., un choc de générations.

couvraient la "régul" et s'en sortent de fort belle manière.

S'il y avait un classement par équipe, nul doute que la famille Malpas-Favry aurait trusté la première place. Ces Aixois, qui venaient là pour la deuxième fois, se placent aux 5<sup>e</sup> (avec la première place féminine pour Mylène Malpas et Cathy Favry sur Alfetta GTV) et 8<sup>e</sup> places (Alain Malpas, Christian Favry)!

Les spectateurs auront apprécié le feulement rauque de la Berlinette d'Agrélo-Labé dans les falaises de la vallée de Cézas, l'originalité de la Lancia Béta Monte Carlo de Henri Minard et Nicole Philibert, réplique d'une voiture d'usine de l'époque et la bonne humeur des Audois William Debbi et Philippe Fabro Joao. Ces derniers pilotaient une Alfasud Sprint costumés en Carabiniéri et ont animé le rallye. Chez les locaux, Guillau-

me Brun d'Arre, Antoine Voegele (Golf Gti), Pierre Pialot, Claude Malzac (R 5 Turbo) rentrent dans le top 10.

**ALAIN LAURET**  
sports.nimes@midilibre.com