

AUTOMOBILE Critérium des Cévennes historique | Régularité

Les légendes cévenoles

Dès ce samedi, 54 bolides affronteront les pièges des routes gardoises.

La plus ancienne rétrospective du Critérium des Cévennes, organisé par le Cévennes Club Alpine Gordini d'Alès, se dispute ce week-end avec, pour base, la ville de Saint-Hilaire-de-Brethmas. Sur la ligne de départ, 54 véhicules pour un parcours classique qui reprend les spéciales des années quatre-vingt-dix et les bons morceaux du rallye du Gard à l'époque où ses bases se situaient du côté d'Anduze.

Le Critérium des Cévennes, qui entame son deuxième quart de siècle d'existence, est basé sur la régularité, disputé sur routes ouvertes avec des moyennes allant de 36 km/h à 41 km/h et des points de contrôle secrets.

Les contrôles des zones de régularité (ZR) sont effectués par des balises dissimulées de manière aléatoire. C'est la seule épreuve de ce style disputée dans le Gard inscrite au calendrier fédéral, au côté des épreuves disputées sous l'égide de la Fédération française des véhicules d'époque, comme le Rallye du Gard historique.

La Berlinette Alpine A d'Agrélo

Jackie Mialhe et son équipe, organisateurs dans le cadre sportif de l'Asa Héralut, avec le concours de l'Asa d'Alès, mettent un point d'honneur à proposer un panel significatif des bolides de l'époque. On y retrouve à peu près tous les véhicules légendaires ayant marqué l'épreuve cévenole, à l'exception des minis, Dauphine et Simca.

Alpine, Alfa, NSU, R8 Gordini, CG Simca, Ford, 104, Samba, Porsche 911, Opel, VW et autres BMW seront de la partie avec des spécimens rares comme, notamment, la Berlinette Alpine A 110-1100-1440 groupe 4 usine (6^e au Tour de Corse 1966) d'Agrélo. Des Belges (Tonglet), Suisses (Wyler) et d'anciens vainqueurs comme l'Uzétien Adam, Decèvre sont au départ.

Samedi 20 mai: 1^{re} étape, départ d'Alès, au parc de regroupement, face à



■ Le Belge Tonglet, déjà vainqueur d'une épreuve à laquelle il a souvent participé.

la brasserie Didier Racing, pour 108 km, dont 63 km de régularité avec 4 zones entre Alès (8h30) et Ganges (11h30). Passages à Saint-Félix-de-Pallières, Cognac, église de Cros, col de Bantarde, Cézas, La Cadière.

2^e étape, départ de Ganges à 15 heures, parc de la Boissière, pour 125 km dont 78 km de régularité et 4 zones entre Ganges et Alès (17h30). Passages au col de la Triballe (15h30), Notre-Dame-de-la-Rouvière, Ardaillès, Valleraugue, Les Plantiers (16h15), col du Mercou, Vabres...

Dimanche 21 mai: 3^e étape, départ d'Alès à 8 heures, complexe sportif de Saint-Hilaire-de-Brethmas pour 136 km dont 69 km de régularité avec 4 zones, retour à 11 heures. Passages à La Cadière, Sounalou, Cognac, Lasalle, Montvaillant, Saint-Jean-du-Gard, Les Fournels.

ALAIN LAURET

sports.nimes@midilibre.com