



L'Autobianchi Abarth d'Audrey et Laurent Gori à l'attaque de la ZR de la Cadière.

29^E CRITÉRIUM DES CÉVENNES HISTORIQUE

Rebelote pour les Malpas

TEXTE ET PHOTOS : ALAIN LAURET

Disputé sur près de 400 kilomètres en Cévennes, le 29^e Critérium des Cévennes Historique, épreuve de régularité historique sur routes ouvertes, a vu la famille Malpas marquer son territoire.

Mylène et Julie, mère et fille (Ritmo Abarth), ont signé la victoire, pour la deuxième fois ici, au terme d'une bagarre très intense avec les Belges Christian Crucifix/Jennifer Hugo (Ford Anglia) et Alain Malpas, le père, copiloté par David Collonge (Ritmo Abarth). Jacky Mialhe et son équipe fortement renouvelée proposaient un parcours sur deux jours qui reprenait quelques spéciales des plus connues du Critérium des Cévennes avec des passages incontournables par Saint-Bresson, le col du Pas, l'Asclier, Notre-Dame-de-la-Rouvière, Cognac ou Ardaillès. C'est le village de Thoiras, entre Anduze et Saint-Jean-du-Gard, qui servait de point de ralliement samedi soir,

l'épreuve étant basée comme depuis plusieurs éditions à Saint-Hilaire-de-Brethmas, dans la proche banlieue d'Alès.

D'entrée de jeu, Christian Crucifix, le double vainqueur de la Coupe FIA qui court sous licence luxembourgeoise, prenait la tête des débats pointant avec 2,8 points d'avance (après 4 ZR), une misère. Mais à la sortie du village d'Ardaillès, dans la longue ZR entre Le Mazel et Valleraugue, le leader se trompait à une intersection, contraint d'effectuer une marche arrière, et perdait une poignée de secondes, ne pouvant rattraper son retard avant la balise de prise de temps suivante située quelques mètres plus loin. « Nous préparons le Marathon de la Route et surtout le Rallye des Pyrénées avec Jennifer Hugo qui me

naviguera durant ces épreuves de longue haleine qui pardonnent peu. Et j'ai pensé que le parcours dans les Cévennes avec tous les pièges qu'il recèle était le meilleur des entraînements... »

Crucifix manque le coche

Samedi soir, la situation était donc inversée à l'avantage de Mylène Malpas (pour 2,4 points). Sachant qu'une seconde d'écart à un contrôle équivaut à 2 points, le match était plus que serré ! Derrière eux, déjà, Alain Malpas, qui avouait un petit problème de calage dans les deux premières ZR (à 5,1 pts), Audrey Gori (à 6,2 pts) et Yves Degiovanni (à 18,2 pts) avaient pris position. Parmi les favoris et anciens vainqueurs,



Audrey et Laurent Gori terminent 4^{es}.



La Fiat Ritmo Abarth des futurs vainqueurs.

c'était la débâcle. Gilles Decèvre perdait tout espoir dans la ZR 2, celle qui relie La Cadière à Sumène, via les mythiques gorges. « J'ai pris le carrefour de Cambo et je suis allé jusqu'au bout tout en me disant que La Cadière avait diablement changé. Quand je m'en suis rendu compte, le rallye était fini avec plus de 1 000 points dans la sacoche ! » Guy Adam,

très expérimenté sur ce terrain, était trahi par son transpondeur décroché et tombé dans l'habitacle durant 2 ZR ! Des problèmes de transpondeur mal orienté qui handicapent aussi les Belges Benoît Kauten/Sylvianne Rion ou les époux Maurel, autres anciens animateurs de l'épreuve. Dimanche, pour la courte étape autour de Lasalle et Cognac,

c'est l'Héraultais Yves Mendegrès sur une Alpine A110 de dernière génération qui réalisait la meilleure prestation tandis que Mylène Malpas et Christitan Curcifix faisaient jeu égal. Intraitables, les deux Aixois s'imposaient pour la 2^e année consécutive. En dépassant Audrey Gori (A 112 Abarth) qui émargeait samedi soir à 4 points de Crucifix, Alain ⇨

FICHE TECHNIQUE

- Le 29^e Critérium des Cévennes Historique se déroule sur un parcours de 350 km environ, les 17, 18 et 19 mai.
- Il comprend : un prologue pour étalonnage des appareils de navigation (vendredi après-midi). Trois étapes (deux le samedi et une le dimanche matin).
- Il comporte : 12 zones de régularité (quatre par étape pour un total de 220 km environ).
- Le parcours secret est décrit dans un carnet de route remis aux concurrents peu de temps avant le départ de chaque étape.
- Les reconnaissances sont interdites.



Mylène et Julie Malpas radieuses après leur belle victoire.

2^{ème} **Nuit Ardèchoise**
Jaujac
Burzet
Rallye de Régularité
Rallye de Navigation
Antraigues
30 Novembre 1^{er} Décembre
<https://www.rallye-vialar-sport.fr/>
BLUNIK
 PRECISION CHRONO
 Team **RVS**
 Rallye Vialar Sport



1



2



3



4

1 : La Lancia Fulvia de Patrice Trepoz dans un passage délicat.

2 : Christian Crucifix et Jennifer Hugo dans La Cadrière terminent seconds.

3 : Le coupé Mercedes 450 SLC de Claude Florens.

4 : Indémoudables, les coupés Volvo PV 544 comme celui de Michel Julien.

⇒ Malpas accédait finalement à la 3^e place du podium.

Christian Crucifix, beau joueur, félicitait les gagnants et précisait : « Elles ont réussi un forcing impressionnant... Cette Ford Anglia est une auto de circuit. Elle est équipée d'un arbre à cames très pointu qui fonctionne bien si on est dans les tours. C'est un peu frustrant que les moyennes imposées ne soient pas plus élevées, mais je dois féliciter les organisa-

teurs pour leur travail. » Derrière le quatuor de tête, Yves Degiovanni et Christian Duclaux (qui échangent leur place à chaque rallye) et les locaux Aymeric et Guilhem Sanchez ont été les seuls à rester en course jusqu'au bout, pour le podium. Dans la suite du classement, on a remarqué les deux superbes Volvo PCV 544 dont celle de Julien Michel/Marie Méniolle, classée 9^e, et le Coupé Simca 1200 S de Guy et Christiane

Priam (les parents de la journaliste et ex-espoir du circuit Mélina Priam). Au volant de leur imposante, mais très belle, Mercedes 450 SLC, Claude Florens et Olivier Fratangéli auront eu le mérite d'apporter à l'épreuve l'une de ses notes d'originalité. On notera la forte participation des Belges et Luxembourgeois alors que les locaux ont boudé le rallye. Parallèlement, 9 équipages ont participé à l'épreuve de navigation. ■

CLASSEMENT

1. Mylène et Julie Malpas (Fiat Ritmo 125 TC) 146,8 pts - 2. Christian Crucifix et Jennifer Hugo (Ford Anglia) 153,9 pts - 3. Alain Malpas/David Collonge (Fiat Ritmo 125 TC) 160,5 pts - 4. Audrey et Laurent Gori (A 112 Abarth Gr. 2) 167,6 pts - 5. Yves Degiovanni et Christian Duclaux (Lancia Beta Volumex) 193,8 pts - 6. Aymeric et Guilhem Sanchez (Opel Kadett GSI) 198,3 pts - 7. Jean-Jacques Beaujean et Bernard Delwiche (Porsche 911 Carrera) 317,8 pts - 8. Baptiste et Emmanuelle Gastaldi (Fiat Ritmo 125 TC) 389 pts - 9. Julien Michel et Marie Méniolle (Volvo PV 544) 394,8 pts - 10. Guy et Christiane Priam (Simca Coupé 1200 S) 441,4 pts - 11. Éric Vernocchi et Liala Viretto (Porsche 911 SC) 609,6 pts - 12. Patrice et Elisabeth Baron/Trépoz (Lancia Fulvia 1300 HF) 805,1 pts - 13. Samuel et Stéphan Wiler (Alpine A 610) 899 pts - 14. Yves Medegrès et Sébastien Rascol (Alpine A 110 2019) 961,2 pts - 15. Francis et Chantal Darthout (Volvo P 544) 1203,7 pts - 16. Cédric et Gaëlle Moreaux (Citroën AX GT) 1297,9 pts - 17. Julien et J. François Beillard (Golf GTI 1,6) 1299,5 pts - 18. Benoît Kauten/Sylvianne Rion (Alpine A 310 V6) 1309,4 pts - 19. Max et Marcelle Maurel (Alpine A 310 V6) 1493,1 pts - 20. Guy Adam/Wilfried Vogel (Porsche 911 SC) 1585,9 pts - 21. William et Jacqueline Munch (R 5 Turbo 2) 1673,3 pts - 22. Michel Andréani/Jocelyne Guillern (Lancia Beta Monte Carlo) 2257,1 pts - 23. Marc Studer/Caroline Grignet (Porsche 911 E) 2754,6 pts - 24. Claude Florens/Olivier Fratangély (Mercedes 450 SLC) 2754,8 pts - 25. J-Louis Braibant/Valérie Messerle (Audi Coupé GT) 2803 pts - 26. Gilles et Annie Decèvre (205 GTI 1,9) 2804,5 - 27. Philippe Stalport/ Gérard Juen (Porsche 911 Targa) 3982,4 pts - 28. Jean et Martine Cazes (Simca Rallye 2) 4092 pts - Alex et Simone Giordanengo (Alpine A 110 1600 S) 44184 pts.