

AUTOMOBILE Rallye de régularité / 29^e Critérium des Cévennes historique

■ Christian Crucifix et Jennifer Hugo, 2^{es} du Critérium ; Audrey et Laurent Gori, 4^{es} avec une A 112 Abarth. Souvenirs, souvenirs...

Une affaire de famille

Victoire des Aixois Malpas, mère et fille. Alain, le père, finit 3^e. Des Belges 2^{es}.

Disputé sur près de 400 kilomètres en Cévennes, le Critérium des Cévennes historique, épreuve de régularité historique sur routes ouvertes, a vu les Aixois Malpas marquer leur territoire. Mylène et Julie, mère et fille (Ritmo Abarth), ont remporté la victoire pour la deuxième fois ici, au terme d'une bagarre très intense avec les Belges Christian Crucifix et Jennifer Hugo (Ford Anglia), vainqueurs l'an dernier (entre autres) du Liège-Rome-Liège, et Alain Malpas, le père (Ritmo Abarth), qui les accompagne sur le podium.

À une poignée de secondes près...

D'entrée de jeu, Crucifix, le pilote de Spa qui court sous licence luxembourgeoise, prenait la tête des débats pointant avec 2,8 points d'avance (après 4 ZR), une misère. Mais dans Ardaillès, le leader se trompait à une intersection et perdait une poignée de secondes, ne pouvant rattraper son retard avant la balise de prise de temps suivante située...



■ Nouveau succès pour les Aixois Malpas, mère et fille !

50 mètres plus loin. Samedi soir, la situation était inversée à l'avantage de Mylène Malpas (pour 2,4 points). Sachant qu'une seconde d'écart à un contrôle équivaut à 2 points, le match était plus que serré ! Mais ce dimanche, l'un et l'autre faisaient jeu égal et Mylène et Julie Malpas s'imposaient pour la seconde année consécutive. En dépassant Audrey Gori (A 112 Abarth) qui émargeait samedi soir à 4 points de Crucifix,

tuent un beau terrain d'entraînement. C'est un peu frustrant que les moyennes imposées ne soient pas plus élevées mais je dois féliciter les organisateurs pour leur travail », précisait hier à l'arrivée à Saint-Hilaire le champion belge.

D'autres favoris à la peine

Les autres favoris ont peiné. Notamment l'Uzétien Adam (Porsche) qui s'est retrouvé avec un transpondeur débranché, un avatar qui a pénalisé d'autres concurrents, tel le Marseillais Maurel, vainqueur en 2016. Quant à Decèvre, il perdait tout espoir dans la ZR 2, celle de La Cadière. « J'ai pris le carrefour de Cambo et je suis allé jusqu'au bout, tout en me disant que La Cadière avait diablement changé. Quand je m'en suis rendu compte, le rallye était fini avec plus de 1 000 points dans la sacoche ! » Effectivement, quand on sait que Mylène Malpas n'en a pris que 146,8 au total...

ALAIN LAURET

sports.nimes@midilibre.com