

➤ Max et Marcelle Maurel (Alpine A 310 V6), vus ici à la sortie de St André de Majencoules, ont remporté l'épreuve.



27^e CRITÉRIUM DES CÉVENNES HISTORIQUES

MAX ET MARCELLE MAUREL INTRAITABLES

L'équipage de l'Escarène, dans les Alpes Maritimes, a dominé l'épreuve sans conteste.

Inscrit au calendrier de la Fédération Française de Sport Automobile sous l'égide de l'A.S.A de l'Hérault cette compétition se déroule sur 12 Z.R, dans lesquelles les moyennes imposées peuvent varier plusieurs fois. Celles-ci sont vérifiées

de manière aléatoire et secrète au long du parcours.

Durant les 26 éditions précédentes, Jacky Mialhe et ses copains organisateurs ont réussi à faire passer les bolides par toutes

les routes qui rendirent célèbre le Critérium des Cévennes. Et ce coup-ci, ils avaient encore dégotté des départementales inédites comme celle de la 1ère ZR, samedi matin, qui conduisait les équipages entre Saint Jean du Pin et le Musée du désert par les Puechs. Par la suite on eut droit à du classique avec les hauts lieux du Critérium tels l'Asclier, l'épingle du Rey, La Triballe, Les Plantiers (2 fois) ou Ardaillès pour n'en citer que quelques uns ! Si le samedi les



➤ Debbi-Fabro terminent à la seconde place avec ce rare coupé Alfa Romeo Sprint.



➤ Avec cette Autobianchi A112 Abarth Gr 2, Audrey et Laurent Gori complètent le podium.



Le coupé Fournier Marcadier Barzoï de Jean Pierre et Martine Geay Buisson.



La Lancia Fulvia de Patrice Trepoz-Elisabeth Baron.

⇒ INFOS PRATIQUES :

- Rallye de régularité FFSA sur routes ouvertes (VHL) reprenant les classiques du Critérium des Cévennes. 12 ZR
- Engagement : 500 € comprenant les repas du vendredi soir au dimanche midi, les nuitées, le gala de fin de rallye, l'assistance

- 27^e édition (12,13,14 mai 2017)
- 32 partants dont 18 en régularité.

● Organisation :

Cévennes Club Alpine Gordini
255 Chemin de St Hilaire à la Jasse
30560 St Hilaire de Brethmas
Tel : 04 66 30 78 62, après 19h
Port : 06 10 61 14 74
<http://cevennes-club-alpine-gordini.com/>
contact@cevennes-club-alpine-gordini.com

nuages menaçait, par la suite, le ciel dégagé permis d'apprécier des paysages à couper le souffle, le jaune des genêts enchantant les serres cévenols.

Samedi, les concurrents s'élançaient de la concession Renault d'Alès pour une ZR inédite et sélective entre Alès et Saint Jean du Gard. Quatrièmes l'an dernier, les Sommiérois Gaudriaud-Freychet abandonnaient déjà (pompe à essence défaillante) tandis que les Belges Kauten-Rion (Alpine A 310 V6) prenaient la tête à la bagarre avec Max et Marcelle Maurel et les Helvètes Samuel et Ernst Wiler pour le général, confirmant un triplé Alpine à l'heure de la belle réception qui attendait la troupe à Saint André de Valborgne. Samedi après-midi, sur les hauts lieux du Critérium (Les Plantiers, l'Asclier, Le Rey, Sumène, etc), Kauten se perdait du côté de Valleraugue, lâchait 6 minutes et Maurel, le pilote des Alpes Maritimes prenait la direction des opérations devant l'Alfa des Audois Debbi-Fabro Jao et l'Autobianchi A 112 Abarth groupe 2 de Audrey et Laurent Gori. Decèvre se rappe-

lait au bon souvenir de tous dans Le Col de l'Asclier-Peyregrosse et Friess performait du côté d'Anduze avec sa vénérable A 110 1100.

Dimanche, le parcours (du côté de Cognac puis un passage inédit par le Col d'Uglas, un 2^e catégorie souvent emprunté par le Tour de France cycliste) ne changeait pas la donne. Maurel, régulier, raflait la mise devant Debbi et Gori. Wiler, en embuscade depuis le début, restait au pied du podium face à Friess et sa rare A110 1100. L'Uzétien Adam, habitué aux premières places, 7^e, marquait le pas. Rigon (de Canne et Clairan) et Dubourg (Sommières) naviguaient aux abords du top ten.

32 concurrents ont participé à cette édition dont 18 en régularité, les engagés en navigations n'étant pas classés.

⇒ CLASSEMENTS

1^{er} Max et Marcelle Maurel (Alpine A 310 V6), 2. Debbi-Fabro (Alfa Romeo Sprint), 3. Audrey et Laurent Gori (A 112 Abarth G. 2), 4. Samuel et Ernst Wiler (Alpine A 610), 5. Alain et Grégory Friess (Alpine A 110 1100), 6. Gilles et Annie Decèvre (Alpine A 310 V6), 7. Guy Adam-Wilfried Vogel (Porsche 911 SC), 8. Georges Génoulaz-Laurent Gros (NSU 1200 TT), 9. Antoine et Julia Sire (Triumph TR4), 10. Christian Rigon-Florence Giovanetti (R 8 Gordini), 11. Xavier Dubourg-Jean François Gaudriaud (Alpine A 310 V6), 12. Matthias et Stefan Wiler (Alpine A 310 V6), 13. Benoit Kauten-Sylvianne Rion (Alpine A 310 V6), 14. Patrice Trepoz-Elisabeth Baron (Lancia Fulvia), 15. Guilhem Ceccarini-Geoffrey Duart (Porsche 924), 16. Jean Luc Blanchard-Eric Dobrowsky (Alpine A 310 1600 VC).



La Porsche 924 de Guilhem Ceccarini-Geoffrey Duart dans une partie typique du parcours.



Le coupé Simca CG de Francis et Marie Anne Giraudo, engagés en Navigation.