

Saint-Jean-du-Pin Les historiques sont passées



■ Les voitures du Critérium des Cévennes au mas Camaras.

La 27^e édition du Critérium des Cévennes historique, organisé par le Cévennes club Alpine et Gordini, s'est élancé, pour l'épreuve de régularité de la première étape Alès - Saint-André-de-Valborgne, du Mas Camaras. Ce jour-là, des amoureux des belles voitures s'étaient postés tout au long de cette spéciale pour entendre, de près, le vrombissement des moteurs qui résonnaient dans la vallée de l'Alzon.

Si certains participants n'étaient venus que pour travailler la navigation, avec, toutefois, un temps imparti, les autres concurrents ont dû opérer de savants calculs, afin de respecter les vitesses moyennes imposées, qui pouvaient changer jusqu'à trois fois sur le même parcours (35, 40 et 48 km/h).

Jacky Mialhe, organisateur, expliquait ainsi que « ces

modifications permettent de tenir compte de l'étroitesse de certaines routes empruntées ».

Au final, l'équipage Marcelle et Max Maurel, sur une Alpine Renault A 310 V6, s'est montré le plus régulier et, donc, est monté sur la plus haute marche du podium de ce Critérium historique (*Midi Libre* de ce jeudi).