

AUTOMOBILE Cévennes historique / Rallye de régularité ce week-end

Antoine et Julia Sire, le doublé ?

Trente-deux bolides historiques de compétition participent ce week-end au 27^e Critérium des Cévennes historiques, rallye basé sur la régularité. Le principe d'une telle compétition repose sur le parcours secret avec des indications kilométriques et une moyenne maximum de 39 km/h. Les Parisiens Antoine et Julia Sire, qui possèdent une résidence secondaire dans le Gard, seront au départ avec la Triumph TR4 qui les avait vus s'imposer l'an dernier. L'auto leur permet d'assouvir leur passion et notamment celle de rouler dans les Cévennes pour Antoine, qui, tout petit, passait une nuit de novembre du côté de Cognac à attendre les bolides de l'époque. « C'est une copie conforme de la TR4 Kartmster (12 heures de Sebring 1967). Le moteur développe 160 chevaux. C'est une auto fiable et dont la côte ne monte pas, ce qui fait que l'on n'a pas peur à chaque virage de froisser une

aile... », nous a précisé le pilote. Face à lui, l'Uzétien Adam, vainqueur en 2015 (Porsche 911) entend bien lui donner la réplique tout comme Stéphane Gaudriault (Alpine A 110 1300), le Montpelliérain ou le Parisien Gilles Decèvre (A 310 V6).

Lancia Fulvia, A 112 Abarth G2, R 8 Gordini, NSU 1200 TTS, Simca CG, Opel GT/E avec l'Alésien Favier ou une rare Marcadier Barzoï seront les véhicules les plus rares dans un peloton surtout constitué de toutes les versions de l'Alpine et de Porsche 911. L'épreuve sera dédiée au Belge (de Huy) Alain Tonglet, recordmen des participations et qui s'est éteint en septembre dernier.

ALAIN LAURET
sports.nimes@midilibre.com

► Le programme : ce vendredi à 14 heures, vérification au complexe sportif de Saint-Hilaire-de-Brethmas.

► Samedi : 1^{re} étape : Alès garage Renault-Saint-André-de-



■ Antoine et Julia Sire, tenants du titre et favoris.

Valborgne : 1^{re} véhicule 8 h 30, via le pont des Abarines, Saint-Jean-du-Gard, Lasalle, L'Asclier (9 h 30), Valleraugue, Saint-André-de-Valborgne à 11 h 30 soit 4 zones de régularité (74 km) pour 103 km 2^e étape : Saint-André-Saint-Hilaire-de-Brethmas de 15 h à 18 h 30 via Col du Pas, Notre-Dame-de-la-Rouvière (16 h), Saint-André-de-Majencoules, La Cadière, Rédarès (17 h), Barafort, Anduze, Saint-

Hilaire soit 83 km en 4 ZR (83 km) pour 125 km.

► Dimanche : 4 mai, 3^e étape : Saint-Christolles-Alès/Saint-Hilaire-de-Brethmas de 8 h 30 à 11 h 30 via Anduze, Manoblet (9 h 15), Saint-Hippolyte-du-Fort, Col de Bantarde, Cognac, Saint-Jean-du-Gard, Les Aiglades (10 h 45), Saint-Hilaire soit 4 ZR (62 km) pour 110 km de route. Arrivée au complexe sportif.